

## Montageanleitung für Best.-Nr. 8452/5 Tuning-Scheibenbremse, hinten, Set

Tuning-Scheibenbremse für die Hinterräder, passend für alle 1:5 FG Modelle und 1:6 Renn-Trucks.  
Nicht passend für die Formel 1 Modelle.

Beim Einsatz der Scheibenbremsen vorne und hinten ist es empfehlenswert, jede der Bremsen mit einem separatem Servo anzusteuern. Hierzu wird bei preiswerten Fernlenkanlagen ein Y-Kabel benötigt. Bei hochwertigen Fernlenkanlagen wird das dritte Servo über einen 3. Kanal angesteuert. Grundsätzlich nur Servos mit einer Stellkraft von 7-9 kg verwenden, um die benötigte Bremskraft zu erreichen. Die Scheibenbremse ist passend für Kunststoff- und Alu-Achsschenkel.

### Montage

**Abb.1** Die Teile wie in Abb.1 montieren. Wichtig! Bei den Bremswellen 8459/1 sind zwei verschiedene Ausführungen vorhanden. Beim Montieren in den Bremssattel 8470/ 8471 muss die Fläche wie auch die Bohrung für den Bremshebel 8461/1 nach außen bzw. zu den Bremsbelägen 8457/3 zeigen.

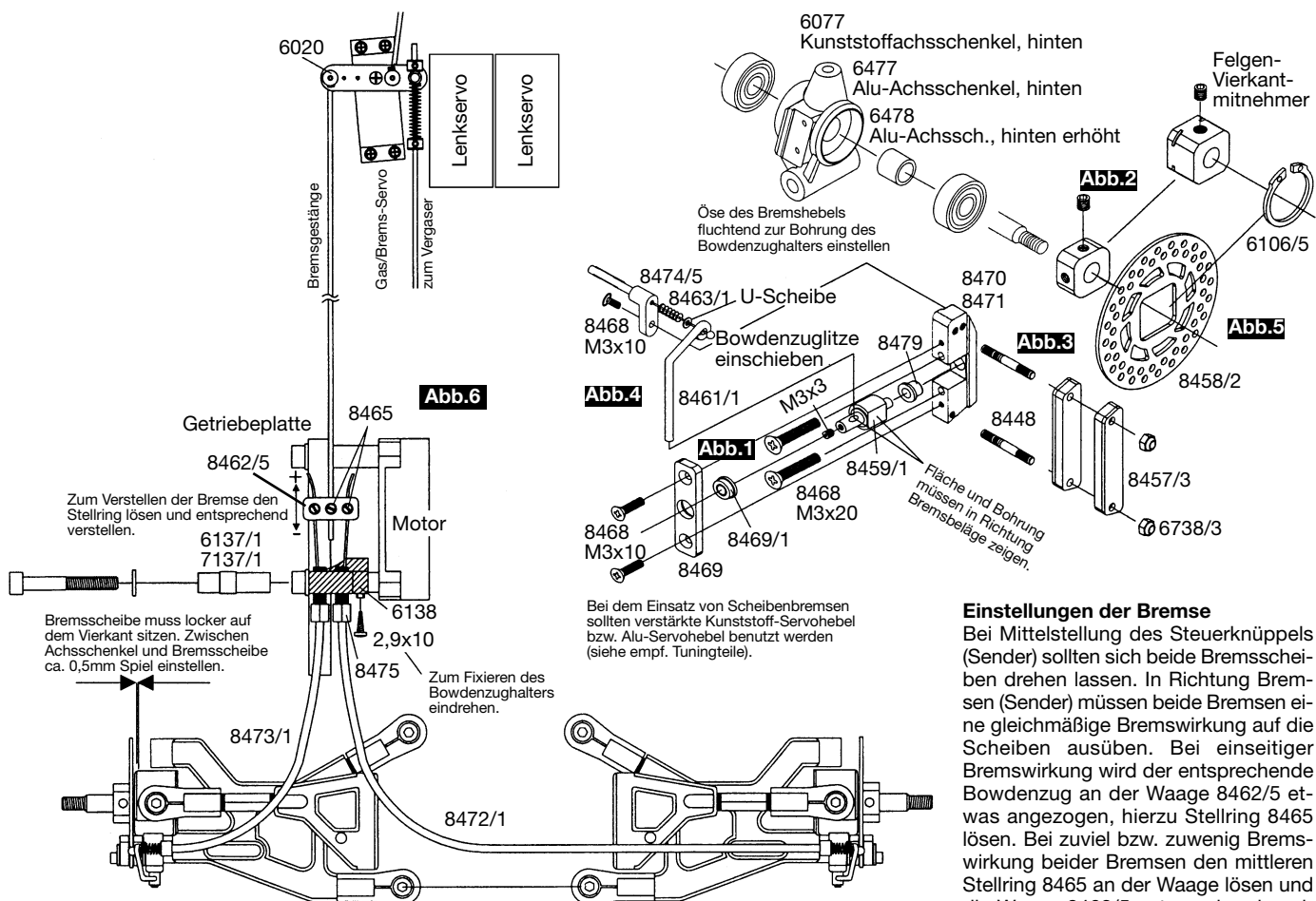
**Abb.2** Felgen-Vierkantmitnehmer nach Abb.2 montieren. Die dargestellten Felgen-Vierkantmitnehmer können je Modelltyp verschieden breit sein. Bei den breiteren Ausführungen wird nach der Montage der Bremscheibe der Sicherungsring 6106/5 montiert.

**Abb.3** Teile nach Abb.3 montieren. Längeres Gewindeteil der Stehbolzen 8448 mit Schraubensicherungslack versehen und in den Alu-Bremssattel 8470/ 8471 eindrehen.

**Abb.4** Bremshebel 8461/1 nach Abb.4 in die Bohrung der Bremswelle 8459/1 drücken und mit dem Gewindestift M3x3 fixieren. Alu-Bowdenzughalter 8474/5 montieren. Jetzt die Bowdenzuglitze aus dem Bowdenzugrohr vollständig herausziehen. Gewindeteil des Bowdenzugrohres in den Bowdenzughalter 8474/5 vollständig eindrehen. Bowdenzuglitze nach Abb. zuerst in die Öse des Bremshebels 8461/1, danach durch die U-Scheibe, Druckfeder 8463/1, Alu-Bowdenzughalter 8474/5 und in das Bowdenzugrohr komplett einschieben.

**Abb.5** Jetzt werden die Bremsbeläge 8457/3 mit der Bremscheibe 8458/2 montiert. Die Bremsbeläge 8457/3 mit der dazwischen liegenden Bremscheibe 8458/2 etwas zusammendrücken. Jetzt die M3 Stop-Muttern nur leicht anlegen, so dass die Bremscheibe 8458/2 sich frei drehen lässt.

**Abb.6** Getriebeplatte am Motor abmontieren. Den Alu-Bolzen für die Getriebeplatte gegen den Bolzen 7137/1 (bei Offroad-Fahrzeugen 6137/1) und Bowdenzughalter 6138 austauschen. Stellschrauben 8475 für Scheibenbremse eindrehen. Getriebeplatte am Motor anmontieren. Bowdenzüge 8473/1 und 8472/1 nach Abb. 6 in die Stellschraube 8475 drücken. Fernlenkanlage einschalten und das Gas-/Bremservo in Mittelstellung bringen, so dass der Servoarm in etwa 90° zum Servo sitzt. Bremsgestänge, Waage 8462/5 mit den Stellringen 8465 nach Abb. 6 montieren. Das Bremsgestänge muss evtl. gekürzt werden.



### Einstellungen der Bremse

Bei Mittelstellung des Steuerknüppels (Sender) sollten sich beide Bremscheiben drehen lassen. In Richtung Bremsen (Sender) müssen beide Bremsen eine gleichmäßige Bremswirkung auf die Scheiben ausüben. Bei einseitiger Bremswirkung wird der entsprechende Bowdenzug an der Waage 8462/5 etwas angezogen, hierzu Stellring 8465 lösen. Bei zuviel bzw. zuwenig Bremswirkung beider Bremsen den mittleren Stellring 8465 an der Waage lösen und die Waage 8462/5 entsprechend nach vorne bzw. nach hinten verschieben.

### Ersatzteile

6020	Alu-Stellringe 2,1mm, 5St.	8463/1	Druckfeder 0,25x3,2x14mm, 2 St.
6106/5	Sicherungsring f. Felgen-Vierkant, 4St.	8465	Stellringe-Set, 4St.
6137/1	Bolzen f. Getriebebock 24,5/26,5mm, 3St.	8468	Schraubensatz f. Scheibenbr. v./h.
6738/3	Sechskantmutter selbstsichernd M3, 15St.	8469	Führungsplatte kugellagert, 2St.
7137/1	Bolzen f. Bowd.-Halter H.-Bremse, 1St.	8469/1	Flansch-Kugellager f. Führungspl., 2St.
8448	Stehbolzen f. Bremsbelag, 4St.	8470	Alu-Bremssattel li. f. Scheibenbr. hi., 1St.
8457/3	Wettbewerbs-Bremsbelag aufgeklebt, 4St.	8471	Alu-Bremssattel re. f. Scheibenbr. hi., 1St.
8458/2	Tuning-Bremscheibe gelasert, 2St.	8472/1	Bowdenzug flexib.lg.f. Scheibenbr. hi., 1St.
8459/1	Bremswellen, 2St.	8473/1	Bowdenzug flexi.kz. f. Scheibenbr. hi., 1St.
8461/1	Bremshebel f. Scheibenbr. v./h., 2St.	8474/5	Alu-Bowdenzughalter kurz Neu, 2St.
8462/5	Waage, 2St.	8475	Stellschraube f. Scheibenbr. hint., 1St.
		8479	Lagerbuchse f. Bremssattel, 2St.

## Mounting instruction for Item N°. 8452/5 Rear Tuning disk brake, set

Tuning disk brake for the rear wheels, suitable for all FG 1:5 scale models and 1:6 Race Trucks.  
Not suitable for the Formula 1 models.

If you intend to mount disk brakes in the front and rear we recommend to steer each brake over a separate servo. Therefore you need a Y-cable if you own a lower-priced radio control system. If you have a high-quality radio control system the third servo is steered over the third channel. Principally only use servos with a regulating power of 7-9 kg in order to achieve the required brake power. The disk brake is suitable for plastic and alloy uprights.

### Mounting

**Pict.1** Mount the parts as shown on picture 1. Important! There are two different versions of brake shafts 8459/1. When mounting these into the brake caliper 8470/8471 it is very important that the flat side as well as the boring for the brake lever 8461/1 show to the outside or rather to the brake linings 8457/3.

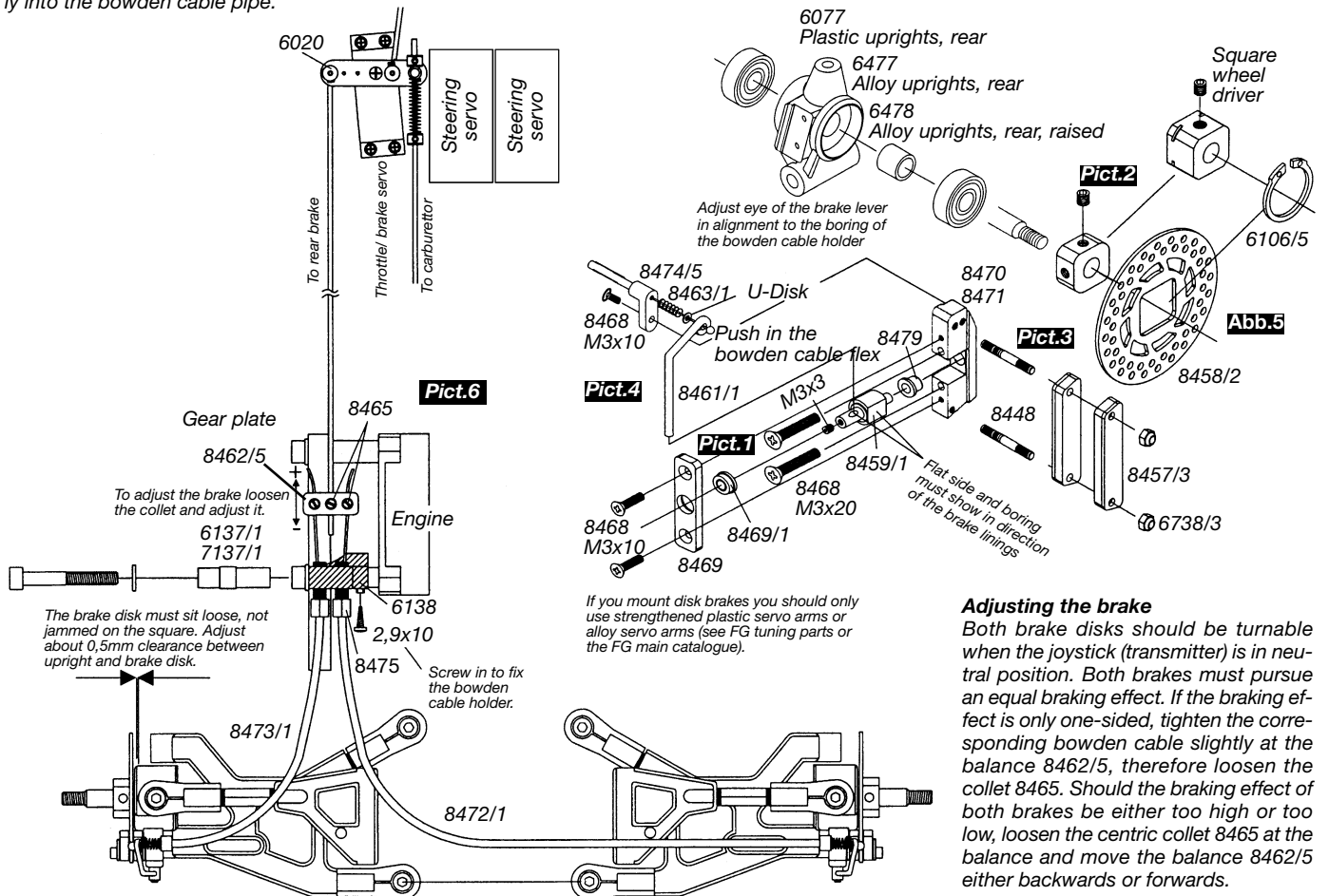
**Pict.2** Mount the square wheel driver as shown on picture 2. The described square wheel drivers can differ in the width depending on the model type. For the wider versions you have to mount the securing ring 6106/5 after the installation of the brake disk.

**Pict.3** Mount the parts as shown on picture 3. Apply screw retention lacquer on the longer thread part of the stud bolt 8448 and screw it into the alloy brake caliper 8470/8471.

**Pict.4** Press the brake lever 8461/1 into the boring of the brake shaft 8459/1 as shown on picture 4 and fix it with the headless pin M3x3. Mount the alloy bowden cable holder 8474/5. Now pull the bowden cable flex completely out of the bowden cable pipe. Screw the complete threaded part of the bowden cable pipe into the bowden cable holder 8474/5. Push the bowden cable flex as shown on the picture first into the eye of the brake lever 8461/1, then through the plain washer, pressure spring 8463/1, alloy bowden cable holder 8474/5 and finally press it completely into the bowden cable pipe.

**Pict.5** Now mount the brake linings 8457/3 with the brake disk 8458/2. Press the brake linings 8457/3 slightly together with the brake disk 8458/2 in between. Now lay the M3 stop nuts on just slightly so that the brake disk 8458/2 can still be moved freely.

**Pict.6** Dismount the gear plate of the engine. Replace the alloy bolt of the gear plate by the bolt 7137/1 ( Off-Road models 6137/1) and the bowden cable holder 6138. Screw in the setscrews 8475 for the disk brake. Mount the gear plate back on the engine. Press the bowden cables 8473/1 and 8472/1 into the setscrew 8475 as shown on picture 6. Switch on your radio control system and bring the throttle/brake servo into central position, the servo arm must be in 90° position to the servo. Mount the brake rods, balance 8462/5 with the collets 8465 as shown on picture 6. The brake rods might have to be shortened.



### Spare parts

- 6020 Collets 2,1 mm, 5pcs.
- 6106/5 Securing ring for square wheel, 4pcs.
- 6137/1 Bolts for gear unit 24,5/ 26,5mm, 3pcs.
- 6738/3 Self-locking hexagon nut, M3, 15pcs.
- 7137/1 Bolt f. cable holder rear brake, 1pce.
- 8448 Stud bolt for brake lining, 4pcs.
- 8457/3 Competition brake lining glued, 4pcs.
- 8458/2 Tuning brake disk, lasered, 2pcs.
- 8459/1 Brake shafts, 2pcs.
- 8461/1 Brake lever f. front+rear disk brake, 2pcs.
- 8462/5 Balance, 2pcs.

- 8463/1 Pressure spring 0,25x3,2x14mm, 2pcs.
- 8465 Collet set, 4pcs.
- 8468 Screw set for disk brake front/rear
- 8469 Guiding plate, ball-bearing, 2pcs.
- 8469/1 Ball bearing flange for 08469, 2pcs.
- 8470 Alloy br. caliper left for rear disk brake 1pce.
- 8471 Alloy br. caliper right f.rear disk brake, 1pce.
- 8472/1 Flex. long bowd. cable f. rear disk br., 1pce.
- 8473/1 Flex.short bowd. cable f. rear disk br., 1pce.
- 8474/5 Alloy bowden cable holder, short new, 2pcs.
- 8475 Adjustable screw f. rear disk brake, 1pce.
- 8479 Steel bush for brake caliper, 2pcs.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de  
www.fg-team.com

### Adjusting the brake

Both brake disks should be turnable when the joystick (transmitter) is in neutral position. Both brakes must pursue an equal braking effect. If the braking effect is only one-sided, tighten the corresponding bowden cable slightly at the balance 8462/5, therefore loosen the collet 8465. Should the braking effect of both brakes be either too high or too low, loosen the centric collet 8465 at the balance and move the balance 8462/5 either backwards or forwards.